

Rapport från Stockholmssektionens årsmöte 2019-10-21



Några av deltagarna vid förhandlingsbordet. Fr v Kenneth Strandberg, Jan Tänneryd, Jan Vall och Matthias Landström. Vid bordsänden P G Kåhrström. T h framifrån Magnus Byman, Margareta Sjöberg, Margareta Mårdskog, Kerstin Iwar och Disa Byman. Foto Kristina Näslund.

Stockholmssektionens årsmötet på Drottning Victorias Örlogshem inleddes med att ordförande P G Kåhrström som vanligt på sin ess-kornett kallade de församlade till förhandlingsbordet med I 21:s igenkänningsignal.

Mötet öppnades och efter detta hölls en parentation för under året avlidna föreningskamrater.

Rune Ivar som 1985 var med och grundade Stockholmssektionen

Tor Lennart Loo jämtlänningen som var bataljonschef på I 21 och har varit medlem i alla kamratföreningar vid de regementen där han har tjänstgjort

Christer Stockman som varit kassör i vår kamratförening

Ethel Byman som tillsammans med sin man Magnus varit engagerad i vår verksamhet.

P G avslutade parentationen med att på sin kornett blåsa tapto.

En ny medlem valdes in, journalisten och författaren, Eric Björklund. Han är född i Härnösand och gjorde sin värnplikt på I 21 åren 1963-64. Eric är ordförande i Ångermanandsgillet här i Stockholm. Han har bland annat skrivit sju dokumentära böcker om svenskfinsk samtidshistoria.¹

Styrelsen valdes om med två ändringar. P G Kåhrström avgick som ordförande efter 19 år och till ny ordförande valdes Matthias Landström. P-G valdes att ersätta Matthias som ledamot.



*Matthias Landström föreningens nye ordförande. Lycka till Matthias!
Foto från I 21 kf arkiv.*



*Vår nye medlem Eric Björklund.
Välkommen i föreningen Eric!
Foto Kristina Näslund.*

Styrelsen har nu följande sammansättning:

Ordförande	Matthias Landström	
Vice ordförande	Lennart Rönnberg	
Sekreterare	Disa Byman	
Ledamöter	Allan Edblom	Kassaförvaltare
	P G Kåhrström	
	Nils-Ivar Tetting	
Revisor	Jan Tänneryd	
Revisor suppleant	Börje Johansson	

¹ Eric Björklunds böcker om svenskfinsk samtidshistoria är: *Petsamotrafiken, Kvarcentrafiken, Tysktrafiken, Hemmafrontens brödraskap, Petsamotrafiken i bild, En mur mot öster och Bataljon Sederholm. Den 14 mars i år höll Eric Björklund på Sollefteå museum ett uppskattat föredrag med titeln "När Finlands sak var vår". I högerspalten här på hemsidan finns en rapport från föredraget.*

Valberedning

Jan Mörtberg
Christer Grunder

sammankallande

När förhandlingarna var avklarade avtackade undertecknad på uppdrag av moderföreningen i Sollefteå P G Kåhrström som under 19 år varit ordförande i Stockholmssektionen.

Till P G Kåhrström överlämnade jag från moderföreningen följande:

Västerorrlands Regementes Kamratförenings förtjänstmedalj i guld

En tavla med två framsidor, på den ena sidan med diplommet för Kamratföreningens förtjänstmedalj och på den andra sidan, utnämningen till Hedersmedlem i I 21 Kamratförening.

Ett antal bilder från P G: s verksamhet i Regementssextetten Gamla Lägret.



P G Kåhrström torde med sina 19 år som ordförande vara den ordförande som suttit längst i både moderföreningen och Stockholmssektionen. Anders Kjellgren och Bo "Botta" Eriksson satt båda 11 år i moderföreningen och torde vara de som delar andraplatsen efter P G. Foto Kristina Näslund.

P G fick också av moderföreningens sekreterare Lars Boström , "Sollefteå då och nu" en bok med målningar av Lars Holmer och text av Paul Lundin.

Disa Byman framförde Stockholmssektionens tack och som ett tecken på uppskattning överlämnade en kryssning på Östersjön för två personer, varefter en något rörd P G tackade för gott och givande samarbete och avtackningen.

Jan Vall berättade efter detta om sin tid som militärattaché i Moskva, åren 2014-18. Han började med att visa en karta, cirka sex meter lång, med Skandinavien längst till väster och det väldiga Ryssland i öster med hela 11 tidzoner. Alla förstod att det var en näst intill omöjlig uppgift att som attaché följa upp ett så stort område.



Jan Vall berättar, Kenneth Strandberg håller upp kartan och Matthias lyssnar på vad Jan har att säga om vår mäktiga granne i öst. Foto Kristina Näslund.

Moskva med 14 miljoner invånare är modernare och säkrare än vad svenskar i allmänhet tror. I den väldiga tunnelbanan finns mosaiker och kristallkronor vilket man har svårt att föreställa sig om man inte varit där². Jan berättade mycket om Ryssland som inte får plats i denna text men efteråt när jag frågade om staden var värt ett besök, sade han, åk och köp en biljett till Bolsjojteatern, du kommer inte att ångra dig.

Sammankomsten avslutades med att vi bjöds på en mycket god smörgåstårta.

Bengt-Olof Näslund Åkersberga.

² Bygget av Moskvas tunnelbana kom igång redan på 1930-talet. Den har i dag 12 linjer och 206 stationer där många av de tidigt byggda stationerna är berömda för sin konstnärliga utsmyckning.