

Anders Hägglund, här har du ditt liv. Jag tar mig i egenskap av bror och dig närmast i ålder, här och nu friheten att något lite teckna ned berättelsen om din väg.

Anders Hägglund, född 1947, växer upp i Sollefteå, bortsett de två första åren blir han så som son till dåvarande sergeanten vid I21, Helge Hägglund, under nära tio års tid hemmahörig i militär miljö. Kasernlägenhet/ tjänstebostad, med adress Önsta C:2 respektive Önsta B:2 I21, Sollefteå. Det är hemvist.

Småskolan påbörjas 1954 – och folkskoleutbildningen avslutas 1961, Frågan inställer sig, vad göra ? Han fattar bara snart beslut – och ställer sina steg till Dalarna.

ASEA industriskola om fyra år följer härvid, rekommenderad efter denna utbildning att i Västerås genomgå en ingenjörsutbildning. Han väljer dock att stanna kvar i Ludvika och där tjänstgöra som maskinbyggare fram till militärtjänstgöring 1966/1967

T: 3 i Sollefteå här har han sökt underbefälsutbildning, och blivit antagen. Gruppchefsutbildning, rep och bärgningsgrupp vid ett motoriserat kompani, det blir hans närmast kommande utbildning under elva månader.

Per Sandén är kapten/ kompanichef, och som plutonchef återfinns en fänrik vid namn Åhman.

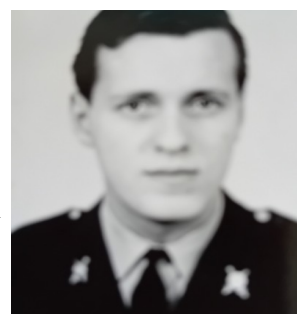
Översten och tillika regementschefen heter vid denna tid Dag Nordensköld.

FN-tjänstgöring blir en fortsättning på värnpliktsåret, och den föregås i sedvanlig ordning av en kortare utbildning vid P 10 i Strängnäs.

Cypern, här blir han stationerad och under sex månader verksam såsom furir med befattning transportgruppchef.

Lifkompaniet, Reindeer Camp, står under befäl av major Anders Rasmusson, vilken annars återfinns vid Kungliga Västernorrlands Regemente I21.

Sammantagen utbildning och tjänstgöring utfaller till belåtenhet, antagning till en andra omgång i fredens tjänst styrker denna min lämnade uppgift.



Befälselev T:3

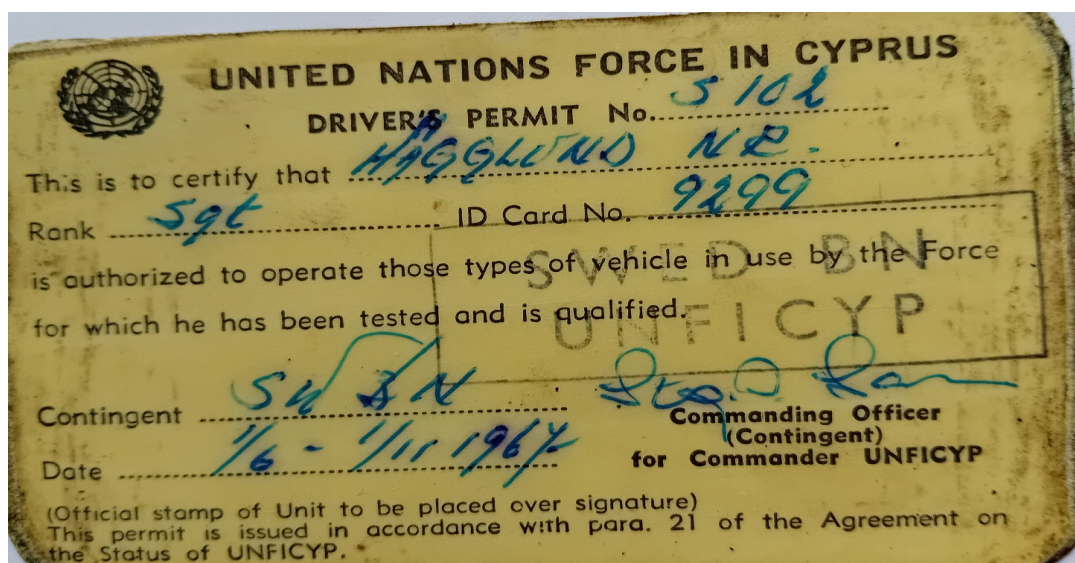


Gruppenbild
Cypern

Stående fr. V Åke Adofsson, Alf Gidlund, Uno Wännström, Lennart Rapp,
furir Anders Hägglund, överfurir Bill Johansson.

På lastbilen : K-E Hildingsson, Fred Jonsson, Ulf Hedberg, Henning Gustavsson,
Kurt Jakobsson, Anders Wikdahl, Allan Svensson.

Certifikat Safety Driving utfärdat för Anders Hägglund i FN- tjänst.



Åter till Ludvika, arbetet på golvet fortsätter ännu någon tid, men snart har han avflyttat till Gästrikland.

Sandvikens Järnverk AB blir här hans arbetsgivare. Synare vid Rörverk 63, åren 1967 – 1974.

Handplockad till intern utbildning. Förman respektive överförman bliver resultatet av den interna skolningen.

Sektionschef vid Rörverket 1980 – 1996, för att därefter och fram till pensionering 2011, vara verksam som produktionschef och tillika samordningsansvarig vid Centrallager 93.

Vad sysslar Anders med på sin fritid. Hem och familj, fru och tre barn. Egnahemmet tillika sommarstugan, vilken för övrigt till stor del är resultatet av hans hand. Det kunde blivit en duglig snickare av pojken om så att han valt den yrkesbanan.

Han är flyhänt brorsan – det är faktiskt vad kollegan Oskarsson säger till mig under ett kvällspass på Rörverk 63, där jag själv återfinns åren 1969 – 1971.

Avdelningschef Einar Vikström, en hedersman av den gamla stammen, sammankallar del av personal vid Rörverk 63, till ett någorlunda informellt möte. Vi är ett världsledande företag och det är något att glädjas åt – men det förpliktar också, det blir kontentan av chefens information.

Sandvikens Järnverk AB levererar bland annat rör över hela världen. Houston Texas, USA, hit går ett flertal leveranser, rör nu avsedda för raketer inför en nära förestående rymdfärd med destination månen tur och retur. Det är högaktuellt vid slutet av 1960-talet.

Rör synas – rör paketeras – noggrannhet är något av vårt företags adelsmärke. Chefens ord minns vi också idag sanna mina ord.

Lars Hägglund

